

INTRODUÇÃO:

~~As diretrizes, ações estratégicas e propostas constantes deste documento referentes à Mobilidade Urbana e Transportes complementam e direcionam a solução dos problemas e as demandas identificadas no Relatório de Diagnóstico da Mobilidade Urbana já apresentado.~~

~~A estruturação, hierarquização e detalhamento destas Diretrizes e Ações será objeto do Plano de Mobilidade Urbana e do Plano Viário do Município de Campinas, em fase de execução e contratação, respectivamente.~~

A Lei nº 12.582/2012, que institui as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana prevê na Sessão II, artigo 6º a integração com a política de desenvolvimento urbano e respectivas políticas de setoriais de habitação, saneamento básico, planejamento e gestão do uso do solo no âmbito dos entes federativos.

As Diretrizes Gerais propostas seguem esta orientação de forma a possibilitar o alinhamento necessário entre os diferentes instrumentos de gestão que o Poder Público dispõe para implantar suas políticas urbanas.

DIRETRIZES GERAIS DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA:

- ~~• Estabelecer e alinhar as diretrizes do Plano Diretor com o Plano de Mobilidade Urbana, através da definição do escopo e fronteiras de competências entre o Plano Diretor, a Lei de Uso e Ocupação do Solo e a de Parcelamento do solo, com hierarquia viária e destes com o Plano de Mobilidade Urbana.~~
- Promover o desenvolvimento urbano orientado ao transporte público e não motorizado, tendo o Desenvolvimento Orientado ao Transporte (Transit Oriented Development), como conceito norteador para a proposição de políticas integradas de uso do solo e mobilidade.
- ~~• Desenvolver ações de planejamento urbano e de mobilidade de forma integrada, possibilitando a oferta de transporte compatível com as regiões de adensamento com a implantação e desenvolvimento dos Corredores de Transporte alinhados com os eixos de desenvolvimento e novas centralidades.~~
- Desenvolver ações de planejamento urbano e de mobilidade de forma integrada, possibilitando a oferta de transporte compatível com os eixos de desenvolvimento e novas centralidades.
- Planejar a Mobilidade Urbana considerando o tratamento dos consumos demandados, tanto no que se refere ao consumo do espaço territorial como a de energia.
- Desenvolver e implantar ações que minimizem os impactos negativos das barreiras urbanas representadas pelas rodovias ou ferrovias que cortam o município.

- Desenvolver Eixos Radiais e Perimetrais de Transporte Urbano Coletivo através da implantação de Corredores de Média Capacidade, sobre trilhos ou pneus, de forma a priorizar e propiciar a melhoria da qualidade do transporte público de passageiros.
- Desenvolver e implantar nova política de calçadas que valorize e priorize o deslocamento a pé, bem como desenvolver ações de minimização de conflitos existentes entre a circulação **a pé de pedestres** e o trânsito de veículos.
- Desenvolver e implantar infraestruturas de mobilidade urbana com equipamentos e sistemas de uso compartilhado de recursos que possibilitem a integração dos diferentes modos de transporte.
- Estabelecer **de** políticas de desenvolvimento econômico alinhadas com as infraestruturas de transportes necessárias de forma a compatibilizar a instalação de grandes empreendimentos (PGT) com a capacidade das vias afetadas.
- Desenvolver e/ou implantar as infraestruturas de mobilidade urbana e modais de transporte provendo a acessibilidade privilegiada a todos: idosos, crianças, pessoas com deficiência ou com mobilidade reduzida.
- Desenvolver e implantar meios digitais de informação que promovam a melhoria da gestão, o controle e a fiscalização do trânsito e do transporte e permitam oferecer informação de qualidade aos usuários.
- Desenvolver e executar programas e ações permanentes de Educação para o Trânsito e de Redução da Acidentalidade de forma a melhorar a segurança e a humanizar o trânsito do município.
- Desenvolver e implantar política tarifária que promova o equilíbrio econômico financeiro do sistema de transporte e contemple a integração e a modicidade tarifária.
- Promover a integração da mobilidade municipal e metropolitana através da construção de rede de serviços intermodal estruturada que opere de forma coordenada e complementar tanto operacional como tarifariamente.

PROPOSTAS PARA O TRANSPORTE URBANO DE PASSAGEIROS:

- Desenvolver e implantar Corredores de Média Capacidade (BRT ou VLT) para atendimento às Demandas de Transporte Urbano Municipal.
- Desenvolver e implantar Corredores Perimetrais de Média Capacidade, articulados e integrados aos Corredores Radiais.
- Desenvolver e implantar no município faixas exclusivas de transporte no padrão do BRT de forma complementar aos Corredores Radiais e Perimetrais.

PROPOSTAS PARA O SISTEMA VIÁRIO:

- Desenvolver e implantar Plano Viário para o município para os próximos 25 anos, com a sua institucionalização através de projeto de lei, de forma a complementar ao Plano de Mobilidade Urbana.
- Desenvolver o sistema Viário com o aproveitamento das rodovias que cortam o município.
- Articulação de ações junto ao Governo Estadual para a implantação de marginais junto às principais rodovias de forma a complementar a rede existente e promover a integração da mobilidade local com segurança.

PROPOSTAS DE CARÁTER METROPOLITANO:

- Desenvolver e implantar corredores de transporte para atendimento às demandas de transporte urbano intermunicipal.
- Acompanhar as ações propostas para implantação do Trem Regional avaliando seus impactos no município.

PROPOSTAS PARA O TRANSPORTE DE CARGAS:

- Implantar diretrizes para a circulação de cargas e produtos perigosos no município.
- Avaliar o impacto e desenvolver alternativas para atender as demandas decorrentes do crescimento do transporte de cargas através do Aeroporto de Viracopos.

PROPOSTAS PARA DESLOCAMENTO A PÉ:

- Estabelecer e implantar novas posturas municipais e política para calçadas, e implantação de vias exclusivas e de convivência favoráveis à mobilidade urbana.
- Estabelecer e ações que minimizem conflitos existentes entre a circulação a pé e trânsito de veículos através de implantação de ações de moderação de tráfego (“Traffic Calm”).

PROPOSTAS PARA CICLOMOBILIDADE:

- Desenvolver e implantar a malha cicloviária no município de Campinas que possibilite a integração e alimentação do Sistema de Transporte Urbano.
- Implantar sistema de uso compartilhado de bicicletas (bike sharing).

PROPOSTAS PARA O TRANSPORTE MOTORIZADO INDIVIDUAL:

- Adotar ações que promovam a transferência de viagens do modo individual motorizado para o não motorizado e/ou coletivo.

- Implantar sistema de uso compartilhado de veículos automotores (car sharing).
- Implantar nova regulamentação para o estacionamento rotativo pago em vias e logradouros públicos de forma a promover a democratização do uso do solo e melhoria da fluidez viária.

PROPOSTAS PARA O DESENVOLVIMENTO DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL:

- Desenvolver ações e estímulos para a utilização de recursos de transporte menos poluentes e sustentáveis.
- Desenvolver ações de conscientização e programas permanentes de educação para o trânsito visando melhoria das condições de segurança e humanização das relações de conflito.