

## 1º dia

Nome	Bairro	Contribuições	Respostas
Leandro Moreira Ramos	Centro	Um debate político, como está proposto, é constituído por pergunta, resposta, réplica e tréplica. O que esta estrutura de hoje está propondo é uma apresentação, e não debate. Além disso, 10 falas para um salão lotado é cômico. Reforça a apresentação, não debate. O povo precisa da palavra.	Sua sugestão será avaliada para a nova fase de discussão das propostas.
Eduardo Angauten	Friburgo	A região da Friburgo foi a mais atingida pela ampliação de Viracopos. Seria justo que os moradores do bairro Friburgo onde 40% de sua área será desapropriada, fossem ouvidos em uma audiência pública do plano diretor em sua sede no bairro.	Sua sugestão será avaliada para a nova fase de discussão das propostas.
Gilberney Caria	Jd. do Lago	Acelerar as criações das marginais das estradas e prever nos projetos as transposições destas barreiras urbanas, principalmente na Rod. Santos Dummont. Os leitos ferroviários devem ser utilizados para transporte público ferroviário, como VLT ou metrô.	O Governo Estadual é responsável pelas marginais de rodovias e está desenvolvendo projetos na nossa região. Quanto à utilização dos leitos férreos desativados para transporte público e requalificação urbana já consta da proposta do Plano Diretor.
Juliano Vieira Gonçalves	Barão Geraldo	Haverá transparência das solicitações de ampliação do perímetro urbano? Ou seja, saberemos sobre quais serão os responsáveis pela especulação imobiliária na cidade antes da nova lei de uso e ocupação do solo?	Qualquer proposta de inserção de áreas no perímetro urbano deve atender o artigo 42B do Estatuto da Cidade, bem como ser objeto de discussão com a população.

1º dia

Fausto Conegundes	Monte Cristo	Em núcleo e ocupações já em fase de regularização que as calçadas fiquem com 2 metros, porque muitas casas foram construídas com 2 metros de calçadas. Colocar no Plano Diretor a construção da ponte do Felipão, bairro Nossa Senhor de Lourdes, a construção dessa ponte vem ligar vários bairros no bairro São José, P.A. São José e Rod. Santos Dumont.	As regras para regularização fundiária já são mais flexíveis do que as regras utilizadas para a implantação de novos loteamentos e são avaliadas caso a caso. A ponte do Felipão está prevista na proposta de diretrizes viárias do Plano Diretor.
Alfredo de Almeida Vitali	Notre Dame	Estender AA-09 e/ou AA-12 sobre parte sul da MM-57 até EU-24 (Brandina). Verificar conflito entre leito do ramal do bonde turístico para Souzas/Joaquim Egídio e a diretriz viária coletora 2 no bairro Notre Dame. Atentar que neste leito passa adutora de Sanasa. Solicito reunião com a Dra. Érika para elucidação dos pontos destacados.	A proposta apresentada mantém as áreas pertencentes à APA Campinas como AA. Quanto à proposta de utilização do ramal ferroviário para bonde turístico, está limitada entre Sosas e Joaquim Egídio, ou seja, não haverá conflito.
José Ap. dos Santos	Campituba	Porque o plano não foi feito meses antes? Porque não convidou a população já que é assunto popular? Retorno próximo a UPA São José para a Santos dumont.	O Plano está em elaboração desde o final de 2014. A cada etapa são realizadas discussões com a população.

1º dia

Cíntia Zaporoli	Sousas	O Plano Diretor precisa prever a conexão com transporte de alta capacidade sobre trilhos das 3 áreas de desenvolvimento (Centro, Viracopos e Unicamp) além do CPTM que se estenda de Jundiá a Campinas e também bonde na área central utilizando instrumentos urbanísticos que capturem a mais valia fundiária urbana dos grandes empreendimentos e empresas, para beneficiar a todos.	Existem estudos em andamento para viabilizar a conexão dos 3 polos de desenvolvimento. Os instrumentos urbanísticos propostos, como o IPTU Progressivo, Outorga Onerosa, etc visam recuperar as mais valias dos empreendimentos, em prol do interesse comum.
-----------------	--------	--	--