

Nome	Bairro	Contribuições	Respostas
Ana Beatriz da Costa Bezerra	Jd. São Pedro de Viracopos	A licitação do transporte público do município venceu e só piorou. Ônibus com atraso no horário, superlotação, problemas mecânicos nos veículos, entre outros. Muitos dependem do transporte público todos os dias para seus compromissos e não tem transporte de qualidade.	O transporte público é assunto de dois planos: plano de mobilidade e plano diretor. As questões apontadas se referem ao Plano de Mobilidade. O Plano Diretor propõe o adensamento populacional e mescla de uso ao longo e nos pontos de parada do transporte coletivo, para dar maiores condições para que o sistema seja aprimorado.
Eleonore Z. F.	Barão Geraldo	A permissão de comércio das avenidas não respeita vizinhos residenciais. Uma academia numa esquina construída 3 vezes o terreno sombreia a casa vizinha, faz barulho 7 dias por semana, um horror! Um predinho de estudantes com 6 janelas debruçadas sobre sua propriedade é um horror! Não pode acontecer! Não pode ser permitida!	A mescla de usos é uma proposta do Plano Diretor, para dar maior vitalidade à cidade. As categorias de usos a serem permitidas deverão ser estudadas na Lei de Uso, Ocupação e Parcelamento do Solo de forma que não sejam impactantes à vizinhança residencial.
Luciano Z. Minetto	Cidade Universitária	Como resolver o "gargalo", estreitamento, que ocorre na pista da Avenida J. B. Albino de Oliveira (estrada da Rhodia), em frente ao pão-de-açúcar, que provoca engarrafamento desta mesma pista, no distrito de Barão Geraldo?	Estão previstos nas diretrizes viárias do PD os alargamentos da Estrada da Rhodia e da Av. Santa Izabel.

Vanderlice		Fiquei com uma dúvida sobre a outorga onerosa e se esse custo do índice será o mesmo em toda a cidade desde as regiões mais valorizadas as menos favorecidas?	A fórmula da Outorga Onerosa está sendo avaliada, mas podemos adiantar que estão sendo propostos descontos de valores para garantir a mescla de usos e adensamento ao longo e nos pontos de parada do transporte coletivo, bem como para edificação de habitação de interesse social próximo ao percurso do transporte coletivo, nas AEHIS (áreas especiais de interesse social) e no centro da cidade.
Luis Antonio laia	Novo Taquaral	Fusão do OP com o PD. Ponte Orozimbo Maia x Maria Monteiro (parceria com empresário) x ponte sobre córrego Anhumas (São Quirino/Santana atravessar o córrego). TAC?! Não realizado . Ponte 1 implementada em 1 ano; Ponte 2 pendente ou abandonada.	A finalidade das discussões do OP e PD são diferentes. O OP trata de ações e obras específicas e o PD trata do planejamento do município como um todo. Quanto à ponte sobre o córrego Anhumas, está prevista nas diretrizes viárias do PD.