

Nome	Bairro	Contribuições	Respostas
Robert Chatwin	Barão Geraldo	No bairro de Barão Geraldo gostaria de ver a área urbana expandir com projetos de habitação básica mas bonita, todos merecem morar bem. Acredito que qualquer nova habitação deveria ser próxima de ETE's de Barão Geraldo.	A proposta do PD é o adensamento populacional ao longo e no entorno dos pontos de parada do transporte coletivo. A sugestão apresentada pode trazer problemas relacionados a locomoção dos futuros residentes do local. Morar bem deve incluir fácil locomoção e proximidade de serviços.
Milene Vasconcelos Amedi	Guanabara	Agricultura familiar orgânica: é necessário garantir os meios e os espaços de produção, assim como os espaços de troca de conhecimentos e de comercialização dos produtos orgânicos. Garantir que as feiras orgânicas, tão benéficas à população, continuem acontecendo nos locais já ocupados (muito bem ocupados) é necessário ampliar o apoio aos pequenos agricultores de Campinas e região, fortalecendo os programas atuais. (mas o que mais me preocupa é garantir o uso de espaços públicos, pelos feirantes e produtores, pelos consumidores, pelas famílias, ou seja, possibilitar que as feiras continuem a acontecer no parque ecológico, no bosque, no CIS-Guanabara e que esses espaços possam ser aprimorados em sua infraestrutura e oferecimento de diversas atividades culturais junto com as feiras) e que o programa de agricultura orgânica, familiar possa conversar cada vez mais com a área de educação, de cultura e demais áreas do desenvolvimento econômico que de fato se forma esse "colegiado" para continuarmos o diálogo das demandas e de possíveis caminhos/soluções.	A agricultura familiar orgânica é uma prática positiva que deve ser estimulada em nosso município. As sugestões serão avaliadas juntamente com a Secretaria do Verde.

Anderson Torres	Baronesa	Por qual meio a população e os estudantes podem ter acesso aos conteúdos apresentados aqui? E se serão disponibilizados os conteúdos originalmente apresentados?	Todas as apresentações serão disponibilizadas no site https://planodiretor.campinas.sp.gov.br/ .
Thayná da Cruz Martins		Sobre a região da operação urbana Capivari o que vai ser feito em relação ao bairro do Itatinga?	O loteamento Jd. Itatinga está inserido na Operação Urbana, no setor E, para o qual estão previstos: usos unifamiliares, multifamiliares, comerciais, de serviços e institucionais.
Carlos Bertuci	Lago	Solicitamos a extensão do perímetro urbano em nossa propriedade em frente ao ginásio municipal de esportes Jorge Mendonça na região Campo Grande. Solicitação protocolada e está em mãos de Erika/Seplan. A extensão do zoneamento incentiva a empreender em outras atividades sem sustos ao proprietário e a Prefeitura de Campinas	A equipe técnica do PD apresentou dados demonstrando que existe área suficiente no perímetro urbano atual para comportar o crescimento populacional de Campinas. Quanto aos critérios de possível inserção de áreas no perímetro urbano, temos a esclarecer que o assunto ainda está em elaboração, mas deverá atender o disposto no artigo 42B do Estatuto da Cidade.
Cecilio	Sat. Iris IV	Plano de manejo da APA Campo Grande como está? Foi construído? Queremos participar, houve participações? Turismo rural fomentar na Apa Campo Grande. CIATEC interface com IFSP Campus Campo Grande. Solicito reunião para tratar da área rural APA Campo Grande.	O plano de manejo da APA Campo Grande é assunto de atribuição da SVDS e não temos informações.

Manuel Rosa Bueno	Barão Geraldo	A Cidade Universitária I e II estão inseridas na Macrozona Macrometropolitana? Não há como fazer um corredor viário em Barão sem risco de conurbação pra Paulínia? Precisamos de um cronograma para participação popular.	Os loteamentos Cidade Universitária I e II estão inseridos na Macrozona Macrometropolitana, pois é inegável a influência da Unicamp nessa região. Todavia as diretrizes propostas para a região são de preservação das características atuais, com programa para a melhoria da segurança pública. Infelizmente a região de Barão Geraldo já está conurbada com Paulínia, de modo que o objetivo da proposta é mitigar os impactos dessa conurbação e melhorar a ligação entre os municípios. O cronograma está sendo elaborado e será divulgado em breve.
Eliza	Vila Marieta	Quero propor um encaminhamento para os trabalhos; buscando uma maior objetividade dos trabalhos sugiro que para as próximas oficinas já se procure apresentar um “esboço preliminar” do PD, acompanhado dos respectivos mapas e gráficos de forma que já se comece a visualizar como estas propostas aparecerão refletidas no texto da lei.	Foram apresentados no site https://planodiretor.campinas.sp.gov.br/ os textos em elaboração, que contém mapas e planilhas para que os interessados pudessem conhecer as propostas antecipadamente. As oficinas tiveram o intuito de explicar as propostas principais do PD. Novo cronograma e metodologia de participação para prosseguimento da discussão serão apresentados em breve.
Luciano Z. Minetto	Cidade Universitária	Porque não fazer o escoamento e acesso prioritário do CIATEC, em Barão Geraldo, através da rodovia de Mogi, ao invés de fazer a principal conexão passando pela Unicamp-Shopping Dom Pedro, como exposto no painel da prefeitura?	As rodovias tem função de deslocamentos intermunicipais, enquanto as vias públicas municipais recebem os deslocamentos locais. A interligação de áreas dentro do município por vias municipais é fundamental.
Jose Ap. dos Santos	Campituba	Campinas já tem que pensar num projeto de transporte subterrâneo, como metrô, trens e até VLT.	A EMDEC está realizando estudos de modais para aprimoramento do transporte público.

Jéssica		Sou estudante de Arquitetura e Urbanismo e ao pesquisar sobre áreas da cidade verifiquei que temos muita falta de estrutura no que se diz mobilidade das pessoas nos subúrbios da cidade. A maior parte de transporte é insuficiente. Assim, sobrecarrega o sistema existente e faz com que muitas pessoas prefiram o transporte individual ao coletivo. Para a cidade crescer da melhor maneira deveria-se investir no sistema de transporte das massas, apesar também do valor da passagem, pois as vezes não compensa a viagem em um sistema desconfortável gastando um valor que se possa usar o veículo próprio.	A proposta em discussão para a revisão do Plano Diretor busca incentivar o transporte coletivo em detrimento do automóvel. O adensamento e mescla de usos ao longo e no entorno dos pontos de parada do transporte coletivo é uma forma de dinamizar o sistema para viabilizar as melhorias necessárias.
Kellen Maria Junqueira	Chacarã Sta. Margarida	Manutenção das áreas verdes e áreas de produção agrícola através de investimento em cadeias produtivas eficientes e com qualificação tecnológica que visem a preservação do meio ambiente, sem impactos como os que acontecem com o uso dos agrotóxicos. Importante buscar profissionais que tenham domínio de metodologia específica para promover a participação e diálogo com populações moradoras das áreas rurais.	A manutenção de áreas verdes já está prevista. Os incentivos à produção agrícola serão discutidos com as Secretarias competentes (Secretaria de Desenvolvimento Econômico e Secretaria do Verde). Quanto a metodologia de participação, informamos que estamos desenvolvendo novas formas de participação e novo cronograma, que serão disponibilizados em breve.
Geise Pasquoto	Bosque	A cidade de Campinas contém em seu PD diversos instrumentos do Estatuto da Cidade, porém, eles não são regulamentados, inviabilizando sua efetiva aplicação. É necessário um melhor estudo nesta área, pois os instrumentos podem ser grandes aliados para o planejamento territorial.	O objetivo é desenvolver dentro do PD os instrumentos de ZEIS, Outorga Onerosa, PEUC, IPTU Progressivo e desapropriação com títulos da dívida pública, entre outros.

Orlando Batista dos Santos	Itajai	O que é que impede que a agricultura, rural e urbana, sejam consideradas fator de desenvolvimento econômico? Afinal, segurança alimentar e sustentabilidade não são importantes?	Os assuntos agroecologia e agricultura familiar foram abordados nas oficinas, portanto iremos retomar a discussão com as Secretarias competentes (Secretaria de Desenvolvimento Econômico e Secretaria do Verde).
Flavia B. Garloggim	Guará	Propostas de discutir o plano do polo CIATEC com a comunidade da Unicamp para alinhar os interesses da cidade com a universidade.	Encaminharemos a demanda para a SMDEST, para ampliar o debate sobre os planos para o CIATEC II.
Larissa Luglio	Valinhos	Melhor atenção para a OUC Operação Urbana Capivari em relação a mobilidade urbana, e o entorno. Melhor mobilidade entre as cidades da região também.	A região da OU Capivari foi amplamente estudada no que diz respeito às diretrizes viárias, que foram ajustadas e ampliadas.